

Daglig Kontroll av Tilhenger:

Lys og dekk.

1. Gå rundt tilhengeren og sjekk alt av lys, reflekser, og markeringslys, at dette er i orden, lyser og virker.
Sjekk samtidig bilens dekk visuelt, for skader, rifter, fremmedlegemer og slitasje. samtidig som du legger trykk på hjulene for å avkrefte løse bolter og slitte hjullager.
2. Sett deretter refleks trekanten inn mellom bremse pedalen og sete, og sett på varsellysene.
Gå bak tilhengeren igjen for å påse at bremselys og blinklys fungerer.

Last.

3. Kontroller at lasten ikke kan forskyve seg eller kan falle av under transport.
Dette sjekker du ved å ta tak i godset å rikke kraftig på det, samtidig som du sjekker at laststropper er stramme og at spennarmene på disse er slått ned og i låsestilling. Sjekk også innfestningen.

Bremser

4. Kontroller at bremsene på tilhengeren fungerer.
Håndbrems: Dra til håndbremsen. Når du setter i gang bilen, Skal tilhengeren holde vogntoget igjen.
Påløpsbrems: Kjør opp i 20-30 km/t og brems kraftig opp.
Du kjenner et rykk når påløpsbremsen slår inn.
Jo hardere du bremser, jo lenger inn vil påløpsbremsen gå, og tilsvarende vil bremseeffekten øke.
Bremser du hard vil påløpsbremsen låse hjulene.

OBS: Hører du et metallisk dunk når du bremser, går påløpsbremsen helt sammen.
Uten at bremsene tar tak og virker.

5. Foreta en trykkprøve på bilens bremsesystem før du kjører.
Gi bremsepedalen på bilen 5 harde pump, og hold deretter pedalen inne i 5 sekunder
Pedalen skal ikke vandr innover.

Krav til dekk:

Sommerdekk: Mønsterdybde min 1,6mm
Vinterdekk / Helårsdekk: Mønsterdybde min 3mm.
Dekk merket M+S (Mudd and Snow) er godkj vinterdekk.
Load indeks (Hvor tung last dekkene er godkjent for.)
Dette står i vognkortet f.eks 102/104
Tallet på dekket skal være tilsvarende tallet i vognkortet eller høyere.
Min Hast. Dekkets hastighetsbegrensning.
Bokstaven skal være tilsvarende eller høyere på dekket
I forhold til det som står i vognkortet.

Lastsikring

Metoder:
Stenging og Surring (Låsing Vogntog)
Surremetoder:
Overfall, Grime, Direkte og Loop

Krav til sikring:
100% forover, 50% bakover og 50% sideveis.
Godset skal plasseres og fordeles over aksling.
Dette for å bevare rett kuletrykk og sikre gode kjøreegenskaper.
Sjekk stropper regelmessig for skader og rift.